EV-01-179 Energiewende retten, Verkehrswende einleiten

Antragsteller*in: Dr. Philipp Schmagold

Änderungsantrag zu EV-01

Von Zeile 179 bis 181 einfügen:
Der Schienenverkehr ist und bleibt das Rückgrat eines modernen Mobilitätssystems. Wo Züge pünktlich und zuverlässig fahren, wo Bahnhöfe sich mit Solarenergie der Bahnsteigüberdachungen selber versorgen, barrierefrei und sauber sind und wo Menschen mit einem Ticket oder Abo überall nahtlos Anschlüsse finden, dort ist Bahnfahren erste Wahl.

Begründung

Die Deutsche Bahn hat eine große Menge gut gelegene Dachflächen und Bahnsteigüberdachungen zur Verfügung, von denen bisher nur ein kleiner Teil zur Solarenergienutzung verwendet wird. Daher könnten wir der DB hiermit einen Anstoß geben, auch die Bahnsteigüberdachungen flächendeckend zur solaren Eigenstromversorgung zu nutzen und über die bisher relativ wenigen erneuerbaren Vorzeigeprojekte deutlich hinaus zu wachsen.

Weitere Antragsteller*innen

Hans-Josef Fell (KV Bad Kissingen); Dr. Hermann Ott (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf); Ingrid Lambertus (KV Mainz); Karl-Wilhelm Koch (KV Vulkaneifel); Petra Schmidt-Niersmann (KV Wesel); Thomas Görgen (KV Mayen-Koblenz); Ingrid Bäumler (KV Mayen-Koblenz); Kai Wehnemann (SV Oldenburg); Krystyna Grendus (KV Odenwald-Kraichgau); Uwe Rottermund (KV Höxter); Regina Klünder (KV Kiel); Dieter Flohr (KV Fürth-Land); Monika Maier Kuhn (KV Kurpfalz Hardt); Michael Hoffmeier (KV Eichsfeld); Anna Mebs (KV Kitzingen); Oliver Münchhoff (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Kristian Petrick (KV Berlin-Mitte); Clamor v. Trotha (KV Hamburg Wandsbek); Wilfried Janson (KV Stormarn)