EV-01-224 Energiewende retten, Verkehrswende einleiten

Antragsteller*in: Michael Hill (KV Leverkusen)

Änderungsantrag zu EV-01

Von Zeile 223 bis 225 einfügen:
wollen ein bundesweites Netz von hochwertigen Radfernwegen. Für Radwege an Bundesstraßen und entlang der Flüsse wollen wir zusätzlich Geld einsetzen. Wir Grüne wollen, dass schon in der Straßenbauordnung vorgeschrieben wird, dass bei jedem Neubau und jeder Sanierung von Straßen ein zusätzlicher markierter Fahrradstreifen auf der Fahrbahn vorgesehen wird. Für elektrisch unterstützte Lastenräder sehen wir großes Potenzial, hier wären Kaufanreize sinnvoll angelegtes Geld. In

Begründung

Laut neuen Erkenntnissen ist es wohl insgesamt sicherer, wenn die Fahrradfahrer*innen mit auf der Fahrbahn fahren. Die Verkehrsteilnehmer*innen haben sich dann besser und bewusster im Blick. Eine für den Fahrradstreifen verbreiterte Fahrbahn lässt sich einfacher herstellen als ein parallel zur Fahrbahn angelegter Fahrradweg.

Weitere Antragsteller*innen

Andrea Sachser (KV Leverkusen); Dirk Trapphagen (KV Leverkusen); Dagmar Johanns (KV Leverkusen); Florian David (KV Leverkusen); Stefan Baake (KV Leverkusen); Anja Boenke (KV Leverkusen); Bernd Schiefer (KV Leverkusen); Christoph Kühl (KV Leverkusen); Wolfgang Berg (KV Leverkusen); Michelle David (KV Leverkusen); Markus Wunsch (KV Leverkusen); Klaus Wolf (KV Leverkusen); Aline Dernehl (KV Leverkusen); Christian Michael Dernehl (KV Leverkusen); Zöhre Gürcali (KV Leverkusen); Jürgen Langenbucher (KV Rhein-Berg); Ursula Ehren (KV Rhein-Berg); Klaus-Dieter Bartel (KV Mettmann); Marc Nohl (KV Rhein-Berg)